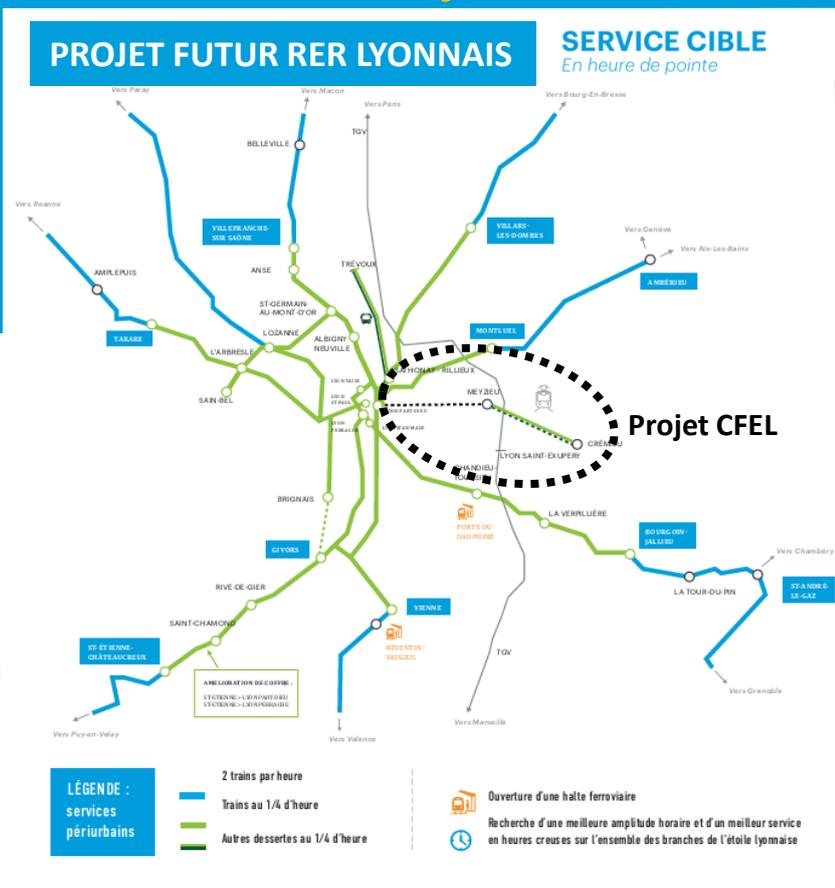


# Projet régional « CFEL » = Un projet partenarial avec les acteurs du territoire pour l'amélioration de l'accessibilité de bassin de mobilité autour de Pont de Chéruy et Crémieu, dans le Nord Isère

## Le projet CFEL constituera un maillon du RER Lyonnais

Réutilisation d'un linéaire ferroviaire désaffecté pour créer un projet structurant de transport en commun en site propre sur l'axe du Chemin de Fer de l'Est Lyonnais sur une longueur de 17km entre Crémieu et Meyzieu, avec une connexion vers l'agglomération lyonnaise et Lyon Part-Dieu

Le « RER Lyonnais » est un réseau structurant à l'échelle du grand bassin de vie lyonnais qui vise en une meilleure couverture du territoire par les transports en commun et une tarification simplifiée pour l'utilisateur.



### POLARITÉ DE PONT DE CHÉRU Y CRÉMIEU (NORD ISÈRE)



50 000 habitants



45 000

Déplacements par jour avec l'agglomération lyonnaise



Forte croissance

120 000 emplois et population concernés à horizon 2030

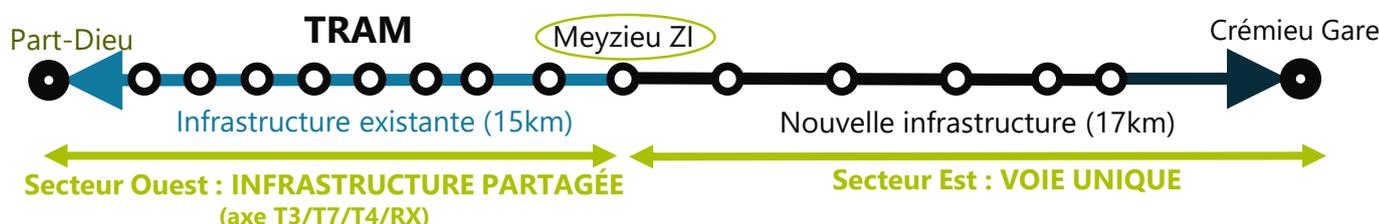
### OBJECTIFS DU PROJET CFEL

- Répondre à la forte attente du territoire d'une desserte en transport en commun
- Réaliser un transport en commun en site propre d'intérêt régional performant pour relier l'agglomération lyonnaise, comme une réelle alternative aux voiries congestionnées de ce territoire
- Réaliser une desserte du territoire Pontois avec des accès facilités aux stations

➔ Une nouvelle infrastructure de **17 km** entre Meyzieu et Crémieu, avec **6 nouvelles stations**, un temps de parcours d'environ **25 minutes** et une fréquence en heure de pointe au **1/4 d'heure**.



➔ Une nouvelle infrastructure (secteur Est en voie unique) en connexion au réseau existant de l'axe T3 (secteur ouest, infrastructure partagée) à Meyzieu ZI avec des problématiques spécifiques pour chaque secteur

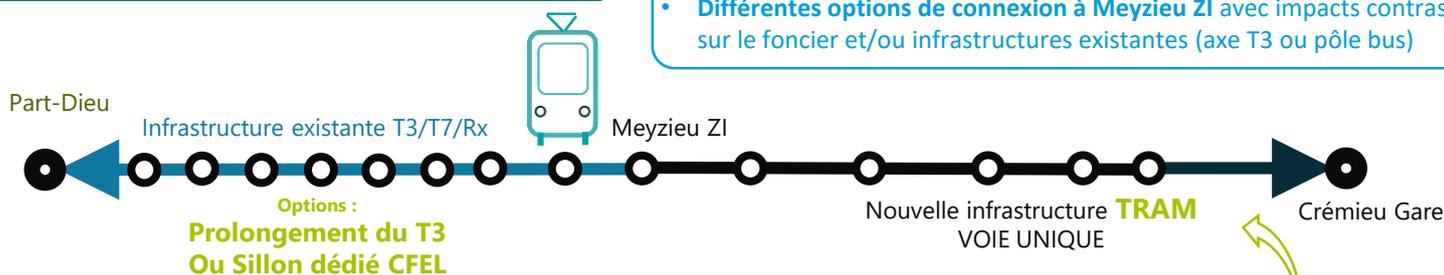


# Plusieurs réponses techniques à l'étude pour le projet de transport en commun en site propre CFEL

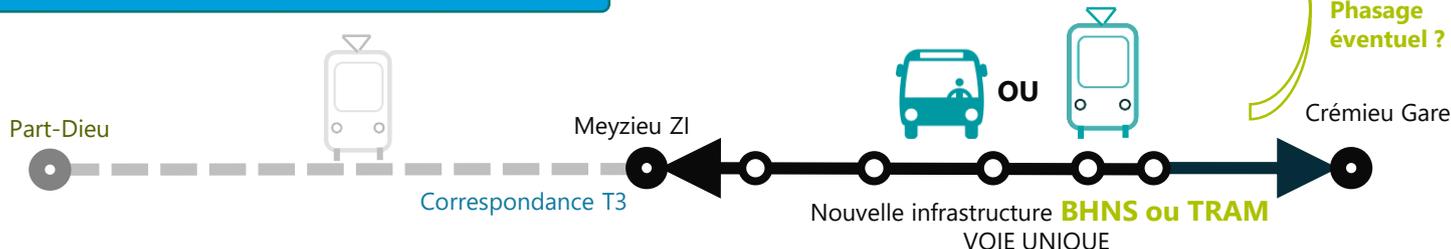
## 2 SCENARIOS APPROFONDIS

### SCENARIO TRAM DE CREMIEU A LYON PART-DIEU

- Avec des variantes d'exploitation sur la section Lyon – Meyzieu dans le cadre du scénario Lyon – Crémieu : sillon dédié sur l'axe T3 ou prolongement de T3 jusqu'à Crémieu, desserte omnibus ou express entre Meyzieu et Lyon
- Des variantes de matériel roulant : urbain ou périurbain
- Différentes options de connexion à Meyzieu ZI avec impacts contrastés sur le foncier et/ou infrastructures existantes (axe T3 ou pôle bus)



### SCENARIO RUPTURE DE CHARGE A MEYZIEU ZI



## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES 2 SCENARIOS

### SCENARIO TRAM Crémieu – Lyon



**47 min** environ pour relier Lyon-Part-Dieu **SANS correspondance**



**15 000 à 17 000 voy/jr en 2040**  
En lien avec le Pontois **12 300** voitures économisées par jour



**Tram électrique et Plateforme ballast semi-perméable** – durée de vie 30 ans

#### Exploitation

-Contrainte d'exploitation en voie unique à l'est et exploitabilité de l'infrastructure partagée axe T3  
-Terminus Part-Dieu complexe

#### Planning

Dépendance des évolutions de l'axe T3

### SCENARIO RUPTURE DE CHARGE Crémieu – Meyzieu ZI



**53 min** environ pour relier Lyon-Part-Dieu **avec une correspondance**



**6 000 à 7 000 voy/jr en 2040**  
**4 800** voitures économisées par jour

**OU**



**8 000 à 9 000 voy/jr en 2040**  
**6 300** voitures économisées par jour



**Bus à Hydrogène et Plateforme imperméable** – hypothèse durée de vie 12 ans et 20 ans



**Tram électrique et Plateforme ballast semi-perméable** – durée de vie 30 ans

#### Exploitation

-Contrainte d'exploitation en voie unique  
-Contrainte insertion Meyzieu ZI

#### Planning

Indépendance possible des évolutions de l'axe T3

- 2 projets à l'attractivité et à l'impact carbone contrasté
- Horizons de mise en service comparables (horizon 2030 à consolider), avec enquête publique envisagée à fin 2027, possiblement plus long pour le scénario TRAM jusqu'à Part Dieu (dépendance du planning des évolutions de l'axe T3)
- Des coûts (en cours de consolidation) relativement proches sur une période de 30 ans, à rapporter à l'attractivité contrastée de chaque scénario